I. Netzanteile für Bedarfsermittlung Erhaltungsbudget (ermittelt aus Bedarfsklassen)

	Lkr. L			Lkr. NSN			Lkr. GR			Lkr. BZ			Lkr. MEI			Lkr. SSOE			Lkr. MSN			Lkr. ERZ			Lkr. Z			Lkr. V			Kontrolle (BK)		
	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
BK 1	3,91 km	13,52 km	40,24 km	4,91 km	12,69 km	40,36 km	4,47 km	9,45 km	11,57 km	7,14 km	13,06 km	46,49 km	5,68 km	13,15 km	15,32 km	6,29 km	35,08 km	55,96 km	3,89 km	59,46 km	81,81 km	16,68 km	45,20 km	48,91 km	4,81 km	4,06 km	9,15 km	2,56 km	7,72 km	10,49 km	60,35 km	213,39 km	360,29 km
BK 2	6,53 km	14,09 km	19,76 km	7,87 km	9,06 km	23,41 km	10,45 km	18,29 km	15,09 km	12,94 km	13,98 km	32,27 km	7,52 km	14,61 km	8,01 km	10,92 km	33,75 km	15,78 km	11,73 km	42,05 km	40,23 km	17,97 km	46,10 km	37,39 km	11,79 km	7,11 km	11,33 km	4,46 km	6,17 km	7,59 km	102,18 km	205,21 km	210,84 km
BK 3	1,58 km	2,23 km	6,08 km	1,65 km	2,21 km	5,45 km	0,70 km	3,70 km	4,61 km	1,88 km	1,66 km	11,58 km	1,38 km	3,66 km	3,07 km	1,68 km	4,86 km	9,14 km	0,56 km	4,59 km	6,06 km	3,62 km	7,67 km	5,47 km	2,09 km	1,11 km	1,58 km	0,57 km	3,06 km	2,21 km	15,21 km	34,75 km	55,24 km
BK 4	8,28 km	25,54 km	15,00 km	16,54 km	11,84 km	27,61 km	19,40 km	35,97 km	18,99 km	21,54 km	17,50 km	26,12 km	9,30 km	21,29 km	2,30 km	7,93 km	19,70 km	8,77 km	19,48 km	29,06 km	23,97 km	13,50 km	28,21 km	14,70 km	20,32 km	4,80 km	8,01 km	5,96 km	6,90 km	4,79 km	142,25 km	200,81 km	150,26 km
BK 5	1,26 km	5,23 km	14,22 km	1,56 km	2,73 km	6,43 km	1,54 km	7,11 km	10,58 km	3,56 km	3,98 km	25,43 km	1,63 km	4,43 km	4,21 km	3,14 km	8,92 km	14,40 km	1,25 km	9,63 km	13,69 km	2,66 km	13,75 km	8,76 km	3,08 km	3,16 km	4,69 km	2,82 km	3,99 km	7,31 km	22,49 km	62,94 km	109,70 km
Summe:	21,04 km	60,62 km	95,30 km	32,53 km	38,53 km	103,24 km	36,55 km	74,52 km	60,84 km	47,06 km	50,19 km	141,89 km	25,52 km	57,13 km	32,91 km	29,99 km	102,31 km	104,05 km	36,91 km	144,79 km	165,76 km	54,43 km	140,94 km	115,22 km	42,11 km	20,24 km	34,76 km	16,36 km	27,85 km	32,38 km	342,48 km	717,11 km	886,33 km
Gesamtstreckennetz:	83,72 km	143,43 km	146,10 km	116,63 km	85,59 km	179,48 km	85,65 km	216,68 km	170,76 km	154,45 km	160,49 km	262,35 km	89,20 km	157,89 km	60,42 km	97,55 km	255,67 km	193,82 km	88,07 km	278,62 km	274,49 km	124,40 km	291,16 km	184,52 km	154,59 km	87,02 km	65,95 km	29,67 km	137,47 km	117,81 km	1.073,92 km	1.814,02 km	1.655,70 km
mittl. Fahrbahnbreite:	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m
Fläche Ges.-streckennetz:	586.047,00 m²	932.288,50 m²	876.570,00 m²	816.382,00 m²	556.361,00 m²	1.076.898,00 m²	599.529,00 m²	1.408.407,00 m²	1.024.578,00 m²	1.081.115,00 m²	1.043.211,00 m²	1.574.100,00 m²	624.393,00 m²	1.026.252,50 m²	362.544,00 m²	682.857,00 m²	1.661.855,00 m²	1.162.890,00 m²	616.469,00 m²	1.811.017,00 m²	1.646.934,00 m²	870.807,00 m²	1.892.520,50 m²	1.107.120,00 m²	1.082.144,00 m²	565.636,50 m²	395.682,00 m²	557.697,00 m²	893.555,00 m²	706.866,00 m²	7.517.440 m²	11.791.104 m²	9.934.182 m²
Fläche BK1 bis BK5:	147.308,00 m²	393.997,50 m²	571.800,00 m²	227.731,00 m²	250.437,00 m²	619.422,00 m²	255.878,00 m²	484.360,50 m²	365.010,00 m²	329.413,00 m²	326.215,50 m²	851.310,00 m²	178.668,00 m²	371.351,50 m²	197.430,00 m²	209.671,00 m²	665.002,00 m²	624.294,00 m²	258.398,00 m²	941.141,50 m²	994.554,00 m²	381.031,00 m²	916.116,50 m²	691.314,00 m²	294.742,00 m²	131.553,50 m²	208.530,00 m²	114.548,00 m²	181.031,50 m²	194.292,00 m²	2.397.388 m²	4.661.202 m²	5.317.956 m²

II. Ermittlung des jährlichen Streckenanteils der Netzerhaltung (LASuV)

Erh.-Maßnahme	Zyklus_S1	Zyklus_S2	Zyklus_S3
U ... (Risse)	6 à 50%	7 à 50%	8 à 50%
I1 ... (OB, DSK ...)	6 à 50%	7 à 50%	8 à 50%
I2 ... ADS	12 à 100%	15 à 100%	18 à 100%
E1 ... ADS+Abi	25 à 100%	30 à 100%	35 à 100%
E2* ... ADS+Abi+ATS	50 à 98%	60 à 98%	70 à 98%
E2** ... gesamter Oberbau	50 à 2%	60 à 2%	70 à 2%

	S1	S2	S3	Zusammenstellung
I2 ... ADS	23,27 km	30,23 km	22,34 km	75,84 km
E1 ... ADS+Abi	21,48 km	30,23 km	23,65 km	75,36 km
E2* ... ADS+Abi+ATS	21,48 km	30,23 km	23,65 km	75,36 km
E2** ... gesamter Oberbau				
	66,23 km	90,70 km	69,64 km	226,57 km

!!! Nach Abzug des jährlichen Ausbauanteils, verbleiben rd.: 200 km für die jährliche Erhaltung!!!

Aufgliederung nach Landkreisen:

	Lkr. L			Σ Netzlänge:	18,48 km	Lkr. NSN			Σ Netzlänge:	19,02 km	Lkr. GR			Σ Netzlänge:	23,30 km	Lkr. BZ			Σ Netzlänge:	28,58 km	Lkr. MEI			Σ Netzlänge:	15,94 km	Lkr. SSOE			Σ Netzlänge:	26,95 km	Lkr. MSN			Σ Netzlänge:	30,91 km	Lkr. ERZ			Σ Netzlänge:	29,99 km	Lkr. Z			Σ Netzlänge:	16,66 km	Lkr. V			Σ Netzlänge:	16,74 km	Kontrolle	Σ Netzlänge:	226,57 km
	S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3			S1	S2	S3
I2 ... ADS	1,81 km	2,39 km	1,97 km			2,53 km	1,43 km	2,42 km			1,86 km	3,61 km	2,30 km			3,35 km	2,67 km	3,54 km			1,93 km	2,63 km	0,82 km			2,11 km	4,26 km	2,61 km			1,91 km	4,64 km	3,70 km			2,70 km	4,85 km	2,49 km			3,35 km	1,45 km	0,89 km			1,73 km	2,29 km	1,59 km			23,27 km	30,23 km	22,34 km
E1 ... ADS+Abi	1,67 km	2,39 km	2,09 km			2,33 km	1,43 km	2,56 km			1,71 km	3,61 km	2,44 km			3,09 km	2,67 km	3,75 km			1,78 km	2,63 km	0,86 km			1,95 km	4,26 km	2,77 km			1,76 km	4,64 km	3,92 km			2,49 km	4,85 km	2,64 km			3,09 km	1,45 km	0,94 km			1,59 km	2,29 km	1,68 km			21,48 km	30,23 km	23,65 km
E2* ... ADS+Abi+ATS	1,67 km	2,39 km	2,09 km			2,33 km	1,43 km	2,56 km			1,71 km	3,61 km	2,44 km			3,09 km	2,67 km	3,75 km			1,78 km	2,63 km	0,86 km			1,95 km	4,26 km	2,77 km			1,76 km	4,64 km	3,92 km			2,49 km	4,85 km	2,64 km			3,09 km	1,45 km	0,94 km			1,59 km	2,29 km	1,68 km			21,48 km	30,23 km	23,65 km
E2** ... gesamter Oberbau																																																			

Theoretischer Mindestbedarf nach Lebenszykluansatz für Instandsetzung/ Erneuerung (LASuV)

Lkr. L	Σ Bedarf:	3.300.499,67 €/a	Lkr. NSN	Σ Bedarf:	3.403.212,98 €/a	Lkr. GR	Σ Bedarf:	4.154.401,43 €/a	Lkr. BZ	Σ Bedarf:	5.103.663,76 €/a	Lkr. MEI	Σ Bedarf:	2.891.618,93 €/a	Lkr. SSOE	Σ Bedarf:	4.806.702,75 €/a	Lkr. MSN	Σ Bedarf:	5.469.105,45 €/a	Lkr. ERZ	Σ Bedarf:	5.375.572,34 €/a	Lkr. Z	Σ Bedarf:	3.063.211,27 €/a	Lkr. V	Σ Bedarf:	3.000.277,67 €/a	Kontrolle	Σ Mindest-Bedarf:	40.568.266,22 €/a

NL Leipzig	... rd.:	6.700.000,00 €/a	38,00 km
NL Bautzen	... rd.:	9.260.000,00 €/a	52,00 km
NL Meißen	... rd.:	7.700.000,00 €/a	43,00 km
NL Zschopau	... rd.:	10.840.000,00 €/a	61,00 km
NL Plauen	... rd.:	6.060.000,00 €/a	33,00 km

II. Netzanteile für Mittelzuweisung des Erhaltungsbudgets (Zuweisung nach Dringlichkeitsklassen)

	Lkr. L			Lkr. NSN			Lkr. GR			Lkr. BZ			Lkr. MEI			Lkr. SSOE			Lkr. MSN			Lkr. ERZ			Lkr. Z			Lkr. V			Kontrolle (DK)		
	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
DK 1	4,00 km	7,87 km	29,70 km	3,72 km	9,98 km	38,33 km	2,26 km	3,85 km	7,02 km	5,52 km	11,53 km	35,61 km	2,75 km	12,91 km	11,71 km	2,12 km	23,75 km	55,07 km	1,29 km	52,05 km	73,71 km	12,54 km	28,22 km	39,82 km	1,95 km	2,34 km	5,76 km	0,19 km	7,43 km	6,02 km	36,33 km	159,94 km	302,76 km
DK 2	3,82 km	12,49 km	8,81 km	4,32 km	7,17 km	16,21 km	10,69 km	10,39 km	9,45 km	5,97 km	13,19 km	21,63 km	6,72 km	7,00 km	5,39 km	13,78 km	30,73 km	9,50 km	7,19 km	33,69 km	42,03 km	15,02 km	48,60 km	40,30 km	9,25 km	4,49 km	8,22 km	4,71 km	4,26 km	6,89 km	81,46 km	172,01 km	168,39 km
DK 3	1,07 km	3,12 km	13,11 km	1,38 km	4,54 km	6,46 km	0,00 km	3,74 km	5,97 km	1,22 km	1,92 km	23,45 km	1,28 km	3,79 km	4,64 km	1,14 km	5,66 km	11,17 km	0,48 km	8,09 km	7,37 km	7,08 km	9,92 km	8,73 km	1,33 km	2,14 km	2,08 km	0,77 km	1,90 km	4,11 km	15,76 km	44,83 km	87,10 km
DK 4	3,42 km	22,89 km	8,02 km	11,08 km	9,57 km	27,45 km	15,18 km	28,54 km	13,36 km	11,23 km	11,35 km	23,44 km	7,80 km	19,92 km	1,90 km	3,78 km	8,34 km	3,26 km	22,20 km	23,87 km	21,43 km	9,66 km	17,80 km	7,36 km	15,65 km	2,06 km	7,70 km	2,11 km	4,01 km	2,45 km	102,11 km	148,35 km	116,37 km
DK 5	0,22 km	4,70 km	7,86 km	0,02 km	1,54 km	4,32 km	0,74 km	2,14 km	5,90 km	1,30 km	1,47 km	17,85 km	0,37 km	2,23 km	1,53 km	1,10 km	3,59 km	5,73 km	0,89 km	4,25 km	5,95 km	1,30 km	11,28 km	3,56 km	1,25 km	2,08 km	2,30 km	1,41 km	2,58 km	4,95 km	8,59 km	35,86 km	59,95 km
Summe:	12,53 km	51,06 km	67,50 km	20,52 km	32,80 km	92,76 km	28,86 km	48,68 km	41,70 km	25,24 km	39,46 km	121,96 km	18,92 km	45,84 km	25,17 km	21,91 km	72,07 km	84,73 km	32,04 km	121,96 km	150,48 km	45,59 km	115,83 km	99,77 km	29,42 km	13,11 km	26,06 km	9,20 km	20,18 km	24,42 km	244,25 km	560,98 km	734,57 km
Gesamtstreckennetz:	83,72 km	143,43 km	146,10 km	116,63 km	85,59 km	179,48 km	85,65 km	216,68 km	170,76 km	154,45 km	160,49 km	262,35 km	89,20 km	157,89 km	60,42 km	97,55 km	255,67 km	193,82 km	88,07 km	278,62 km	274,49 km	124,40 km	291,16 km	184,52 km	154,59 km	87,02 km	65,95 km	29,67 km	137,47 km	117,81 km	1.073,92 km	1.814,02 km	1.655,70 km
mittl. Fahrbahnbreite:	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m	7,00 m	6,50 m	6,00 m
Fläche Ges.-streckennetz:	586.047,00 m²	932.288,50 m²	876.570,00 m²	816.382,00 m²	556.361,00 m²	1.076.898,00 m²	599.529,00 m²	1.408.407,00 m²	1.024.578,00 m²	1.081.115,00 m²	1.043.211,00 m²	1.574.100,00 m²	624.393,00 m²	1.026.252,50 m²	362.544,00 m²	682.857,00 m²	1.661.855,00 m²	1.162.890,00 m²	616.469,00 m²	1.811.017,00 m²	1.646.934,00 m²	870.807,00 m²	1.892.520,50 m²	1.107.120,00 m²	1.082.144,00 m²	565.636,50 m²	395.682,00 m²	557.697,00 m²	893.555,00 m²	706.866,00 m²	7.517.440 m²	11.791.104 m²	9.934.182 m²
Fläche DK 1 bis DK 5:	87.724,00 m²	331.909,50 m²	405.024,00 m²	143.661,00 m²	213.206,50 m²	556.584,00 m²	202.027,00 m²	316.400,50 m²	250.206,00 m²	176.708,00 m²	256.477,00 m²	731.778,00 m²	132.419,00 m²	297.979,50 m²	151.038,00 m²	153.398,00 m²	468.429,00 m²	508.350,00 m²	224.308,00 m²	792.714,00 m²	902.904,00 m²	319.116,00 m²	752.875,50 m²	598.644,00 m²	205.968,00 m²	85.228,00 m²	156.348,00 m²	64.393,00 m²	131.176,50 m²	146.538,00 m²	1.709.722 m²	3.646.396 m²	4.407.414 m²
Netzverteilg./Lkr.: S1/S2/S3:	22,5%	38,5%	39,0%	30,6%	22,4%	47,0%	18,1%	45,8%	36,1%	26,8%	27,8%	45,4%	29,0%	51,3%	19,7%	18,0%	46,5%	35,5%	13,7%	43,5%	42,8%	20,7%	48,5%	30,8%	50,3%	28,3%	21,4%	23,8%	41,0%	35,2%			

Zuweisung entsprechend Budgetierungsschlüssel

LASuV

Haushaltsmittelbedarf: 50.992.738,18 €/a [Ansatz nach Anlage 4-1, "Lebenszyklusansatz + ZEB-Verbesserung"]

50% der Mittelzuweisung nach Netzlänge:

	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
Budget n. Länge:	496.913,53 €/a	806.369,67 €/a	787.409,90 €/a	692.216,26 €/a	481.216,53 €/a	967.361,59 €/a	508.345,02 €/a	1.218.181,60 €/a	920.363,31 €/a	916.685,30 €/a	902.310,51 €/a	1.413.990,82 €/a	529.427,38 €/a	887.642,50 €/a	325.667,93 €/a	578.999,44 €/a	1.437.397,84 €/a	1.044.606,94 €/a	522.708,57 €/a	1.566.413,39 €/a	1.479.416,52 €/a	738.363,61 €/a	1.636.908,68 €/a	994.509,57 €/a	917.557,80 €/a	489.239,24 €/a	355.435,31 €/a	472.875,36 €/a	772.867,68 €/a	634.967,30 €/a	6.374.092,27 €/a	10.198.547,64 €/a	8.923.729,18 €/a

Lkr. L	Anteil:	8,20%	Zuweisung:	2.090.693,11 €/a	Lkr. NSN	Anteil:	8,40%	Zuweisung:	2.140.794,38 €/a	Lkr. GR	Anteil:	10,38%	Zuweisung:	2.646.889,92 €/a	Lkr. BZ	Anteil:	12,68%	Zuweisung:	3.232.986,63 €/a	Lkr. MEI	Anteil:	6,84%	Zuweisung:	1.742.737,81 €/a	Lkr. SSOE	Anteil:	12,01%	Zuweisung:	3.061.004,21 €/a	Lkr. MSN	Anteil:	14,00%	Zuweisung:	3.568.538,48 €/a
Lkr. ERZ	Anteil:	13,22%	Zuweisung:	3.369.781,86 €/a	Lkr. Z	Anteil:	6,91%	Zuweisung:	1.762.232,35 €/a	Lkr. V	Anteil:	7,38%	Zuweisung:	1.880.710,35 €/a	Kontrolle	Anteil:	100,00%	Zuweisung:	25.496.369,09 €/a															

50% der Mittelzuweisung nach Dringlichkeit

	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
Budget n. DK:	327.047,83 €/a	928.312,46 €/a	820.055,59 €/a	535.589,10 €/a	596.313,91 €/a	1.126.920,43 €/a	753.186,04 €/a	884.935,58 €/a	506.594,25 €/a	658.793,12 €/a	717.336,49 €/a	1.481.637,24 €/a	493.677,29 €/a	833.414,18 €/a	305.807,94 €/a	571.890,05 €/a	1.310.141,70 €/a	1.029.260,63 €/a	836.252,85 €/a	2.217.129,32 €/a	1.828.117,52 €/a	1.189.710,86 €/a	2.105.705,65 €/a	1.212.079,68 €/a	767.878,66 €/a	238.372,85 €/a	316.559,15 €/a	240.066,47 €/a	366.885,49 €/a	296.696,75 €/a	6.374.092,27 €/a	10.198.547,64 €/a	8.923.729,18 €/a
Σ Budget | gerundet 10TE:	820.000,00 €/a	1.730.000,00 €/a	1.610.000,00 €/a	1.230.000,00 €/a	1.080.000,00 €/a	2.090.000,00 €/a	1.260.000,00 €/a	2.100.000,00 €/a	1.430.000,00 €/a	1.580.000,00 €/a	1.620.000,00 €/a	2.900.000,00 €/a	1.020.000,00 €/a	1.720.000,00 €/a	630.000,00 €/a	1.150.000,00 €/a	2.750.000,00 €/a	2.070.000,00 €/a	1.360.000,00 €/a	3.780.000,00 €/a	3.310.000,00 €/a	1.930.000,00 €/a	3.740.000,00 €/a	2.210.000,00 €/a	1.690.000,00 €/a	730.000,00 €/a	670.000,00 €/a	710.000,00 €/a	1.140.000,00 €/a	930.000,00 €/a	12.750.000,00 €/a	20.390.000,00 €/a	17.850.000,00 €/a
Budgetanteil: S1 | S2 | S3	19,7%	41,6%	38,7%	28,0%	24,5%	47,5%	26,3%	43,8%	29,9%	25,9%	26,6%	47,5%	30,3%	51,0%	18,7%	19,3%	46,0%	34,7%	16,1%	44,7%	39,2%	24,5%	47,5%	28,0%	54,7%	23,6%	21,7%	25,5%	41,0%	33,5%	25%	40%	35%

Zusammenstellung:

NL Leipzig	... rd.:	8.570.000,00 €/a
NL Bautzen	... rd.:	10.880.000,00 €/a
NL Meißen	... rd.:	9.350.000,00 €/a
NL Zschopau	... rd.:	16.330.000,00 €/a
NL Plauen	... rd.:	5.870.000,00 €/a