

NL	Niederlassung (LASuV) BZ ... Bautzen L ... Leipzig MEI ... Meißen PL ... Plauen ZP ... Zschopau
EA	Erhaltungsabschnitt (fortlaufende Nummerierung)
Klasse	Straßenklasse
Nummer	Straßennummer
Buchstabe	Buchstabenzusatz
Bauweise	maßgebende Bauweise des gebundenen Oberbaus im Erhaltungsabschnitt A ... Asphalt B ... Beton P ... Pflaster
Lage	Lage des Erhaltungsabschnitts O ... Ortsdurchfahrt F ... Freie Strecke
VNK_A	Anfang des Erhaltungsabschnitts, von-Netznoten
NNK_A	Anfang des Erhaltungsabschnitts, nach-Netznoten
VST_A	Anfang des Erhaltungsabschnitts, von-Station
VNK_E	Ende des Erhaltungsabschnitts, von-Netznoten
NNK_E	Ende des Erhaltungsabschnitts, nach-Netznoten
BST_E	Ende des Erhaltungsabschnitts, bis-Station
EA_L	Länge des Erhaltungsabschnitts
MW TWSUBmod	arithmetischer Mittelwert des Substanzwertes im Erhaltungsabschnitt
MW TWGEBmod	arithmetischer Mittelwert des Gebrauchswertes im Erhaltungsabschnitt
Dkmod	Dringlichkeitsklasse auf Basis: MW_TWSUBmod MW_TWGEBmod 1 ... Dringlichkeitsklasse 1 2 ... Dringlichkeitsklasse 2 3 ... Dringlichkeitsklasse 3 4 ... Dringlichkeitsklasse 4 5 ... Dringlichkeitsklasse 5
DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (alle Fzg.) Kfz/24h
DTV_SV	durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (Schwerlastverkehr) SV/24h
NKL	Netzklasse nach Netzkonzeption 2025 S1 ... Kernnetz S2 ... erweitertes Kernnetz S3 ... sonstiges Netz
Reihung DTV	Reihung der netzklassenbezogenen Dringlichkeit nach DTV