

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
ZP	S 32	4845037	4845008	0	888	F	S2	3		oP	888
ZP	S 32	4845008	4845027	0	464	F	S2	3		oP	464
ZP	S 32	4845008	4845027	464	777	O	S2	3		oP	313
ZP	S 32	4845027	4845042	0	35	O	S2	3		oP	35
ZP	S 32	4845027	4845042	35	195	F	S2	3		oP	160
ZP	S 32	4845042	4845014	0	1177	F	S2	3		oP	1.177
ZP	S 32	4845014	4844017	0	1381	F	S2	3		oP	1.381
ZP	S 32	4845014	4844017	1381	1731	O	S2	3		oP	350
ZP	S 32	4845014	4844017	1731	2569	F	S2	3		oP	838
ZP	S 32	4845014	4844017	2569	3192	O	S2	3		oP	623
ZP	S 32	4845014	4844017	3192	5009	F	S2	3		oP	1.817
ZP	S 32	4844005	4844043	1625	2821	F	S2	1	Ausbau südl. Döbeln, 2. BA	VE	1.196
ZP	S 32	4944010	4944005	2450	2520	O	S2	1	Ausbau nördl. Rossau, 1. BA	VE	70
ZP	S 32	4944005	4944002	0	1676	F	S2	1	Ausbau nördl. Rossau, 1. BA	VE	1.676
ZP	S 32	4944002	4944036	0	100	F	S2	1	Ausbau nördl. Rossau, 1. BA	VE	100
ZP	S 32	4944002	4944036	100	3300	F	S2	1	Ausbau nördl. Rossau, 2. BA	VE	3.200
ZP	S 32	4944002	4944036	3300	3540	O	S2	1	Ausbau nördl. Rossau, 2. BA	VE	240
ZP	S 32	4944002	4944036	3540	3600	O	S2	1	Ausbau in Rossau	PU	60
ZP	S 32	4944036	5044032	0	1950	O	S2	1	Ausbau in Rossau	PU	1.950
ZP	S 39	4945023	4845005	1871	2007	F	S2	2	Ausbau südlich B 175	VE	136
ZP	S 39	4945023	4845005	2007	2515	O	S2	2	Ausbau südlich B 175	VE	508
ZP	S 39	4945023	4845005	2515	3608	F	S2	2	Ausbau südlich B 175	VE	1.093
ZP	S 39	4945023	4845005	3608	3689	O	S2	2	Ausbau südlich B 175	VE	81
ZP	S 39	4945023	4845005	3689	4237	F	S2	2	Ausbau südlich B 175	VE	548
ZP	S 44	4843061	4843066	3111	3599	O	S2	3		oP	488
ZP	S 44	4843061	4843066	3599	5943	F	S2	2		oP	2.344
ZP	S 57	5042055B	5041056	0	76	F	S2	3		oP	76
ZP	S 57	5042055B	5041056	76	936	O	S2	3		oP	860
ZP	S 57	5042055B	5041056	936	1685	F	S2	3		oP	749
ZP	S 57	5042055B	5041056	1685	2133	O	S2	3		oP	448
ZP	S 57	5041056	5041005	0	179	O	S2	3		oP	179
ZP	S 57	5041056	5041005	179	1556	F	S2	3		oP	1.377
ZP	S 184	5147020	5146004	414	3626	F	S1	2		oP	3.212
ZP	S 184	5146004	5146010	196	3400	F	S1	3		oP	3.204
ZP	S 184	5146004	5146010	3400	4591	F	S1	1	Ausbau KP mit K 7730 "Lichtenberger Kreuz"	VE	1.191
ZP	S 184	5146010	5146017	0	650	F	S1	1	Ausbau KP mit K 7730 "Lichtenberger Kreuz"	VE	650
ZP	S 184	5146010	5146017	650	4189	F	S1	3		oP	3.539
ZP	S 184	5146017A	5046065	1099	2657	F	S1	3		oP	1.558
ZP	S 184	5146017A	5046065	2980	4637	F	S1	1	B 173/B 101 OU Freiberg	PB	1.657
ZP	S 190	5046005	5046002	0	1327	F	S2	2	Ausbau östlich Niederbobritzsch (angrenzender Abschnitt in NL Meißen in Prio 2)	VU	1.327
ZP	S 190	5046002	5046004	119	1859	F	S2	3		oP	1.740
ZP	S 190	5046004	5046003	0	258	F	S2	3		oP	258
ZP	S 194	5046015	5046034A	0	1851	F	S1	3		oP	1.851
ZP	S 200	5043016	5043026	283	3840	F	S1	3		oP	3.557
ZP	S 200	5043016	5043026	3840	3990	F	S1	2	Ausbau in Altmittweida	VU	150
ZP	S 200	5043026	5043029	0	88	F	S2	1	Ausbau in Altmittweida	VU	88
ZP	S 200	5043026	5043029	88	300	O	S2	1	Ausbau in Altmittweida	VU	212
ZP	S 200	5043029	5043037	130	1097	O	S2	1	Ausbau in Mittweida, Burgstädter Straße einschl. KP Heinrich-Heine-Straße	VE	967
ZP	S 200	5043038	4943003	185	1247	F	S1	3	Ausbaubedarf: Lauenhein - Erlau, falls OU Mittweida nicht realisiert wird	oP	1.062
ZP	S 201	5044032	5044029	694	1085	F	S1	1		oP	391

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
ZP	S 201	5044032	5044029	1085	2840	F	S1	1	Ausbau westlich Rossau	VU	1.755
ZP	S 203	5045002	5045001	0	291	O	S2	3		oP	291
ZP	S 203	5045002	5045001	291	1218	F	S2	3		oP	927
ZP	S 203	5045002	5045001	1218	1497	O	S2	3		oP	279
ZP	S 203	5045002	5045001	1497	1910	F	S2	3		oP	413
ZP	S 203	5045002	5045001	1910	2671	O	S2	3		oP	761
ZP	S 203	5045001	5044004A	0	661	O	S2	3		oP	661
ZP	S 203	5045001	5044004A	661	1665	F	S2	3		oP	1.004
ZP	S 203	5045001	5044004A	1665	2658	O	S2	3		oP	993
ZP	S 203	5045001	5044004A	2658	3378	F	S2	3		oP	720
ZP	S 203	5044004	5144015	0	75	F	S2	1		oP	75
ZP	S 203	5044004	5144015	75	2179	F	S2	1	Ausbau östl. Langenstriegis	VU	2.104
ZP	S 203	5044004	5144015	2179	2190	O	S2	1	Ausbau östl. Langenstriegis	VU	11
ZP	S 203	5044004	5144015	2190	2256	O	S2	1		oP	66
ZP	S 203	5144015	5044005	0	460	O	S2	1		oP	460
ZP	S 203	5144015	5044005	460	1801	F	S2	1		oP	1.341
ZP	S 203	5044005	5044006	0	4189	F	S2	2		oP	4.189
ZP	S 203	5044006	5044016A	0	200	O	S2	2		oP	200
ZP	S 203	5044006	5044016A	200	405	O	S2	1	Ausbau OD Frankenberg, Bahnübergang bis Max-Kästner-Straße, 1. BA	VU	205
ZP	S 203	5044006	5044016A	405	951	O	S2	1	Ausbau OD Frankenberg, Bahnübergang bis Max-Kästner-Straße, 2. BA	im Bau	546
ZP	S 207	5346007	5346024	832	1188	F	S2	3		oP	356
ZP	S 207	5346024	5346025	0	806	F	S2	3		oP	806
ZP	S 207	5346025	5346026	0	586	F	S2	3		oP	586
ZP	S 207	5246009	5245077	0	1908	F	S2	2		oP	1.908
ZP	S 207	5246009	5245077	1908	1971	O	S2	2		oP	63
ZP	S 207	5245015	5245017	3796	3846	O	S2	2	Ausbau KP mit 2010/ K7708 in Großwaltersdorf	VE	50
ZP	S 207	5245017	5145002	0	50	O	S2	2	Ausbau KP mit 2010/ K7708 in Großwaltersdorf	VE	50
ZP	S 207	5145002	5145004	945	3563	F	S2	3		oP	2.618
ZP	S 212	5346009	5346027	864	1737	F	S2	3		oP	873
ZP	S 212	5346027	5246001A	0	3506	F	S2	3		oP	3.506
ZP	S 214	5346016	5346029	0	513	F	S2	3	ENB BW2 über die Flöha bei Olbernhau (Station 0,068)	VE	513
ZP	S 221	5344026	5344020	318	1439	O	S1	2	Ausbau in der OD Marienberg;	VE	1.121
ZP	S 221	5344026	5344020	1439	1846	F	S1	2	Ausbau in der OD Marienberg;	VE	407
ZP	S 221	5344026	5344020	1846	3233	F	S1	2		oP	1.387
ZP	S 221	5344034	5344009	0	1014	F	S1	2		oP	1.014
ZP	S 221	5344034	5344009	2206	2459	F	S1	2		oP	253
ZP	S 221	5344034	5344009	2459	2975	F	S1	2		oP	516
ZP	S 222	5344047	5344012	2200	3479	F	S1	1	Ausbau westlich Falkenbach, 1. BA	VU	1.279
ZP	S 222	5344012	5343062B	0	300	F	S1	1	Ausbau westlich Falkenbach, 1. BA	VU	300
ZP	S 222	5344012	5343062B	300	2014	F	S1	1	Ausbau westlich Falkenbach, 2. BA	VU	1.714
ZP	S 222	5343062C	5343001	400	2111	F	S1	3		oP	1.711
ZP	S 222	5343001	5443023	1060	5855	F	S2	3		oP	4.795
ZP	S 223	5346015A	5345012	1903	4434	O	S2	1	Ausbau OD Blumenau von Bahnhof bis OE Olbernhau	VE	2.531
ZP	S 223	5346015A	5345012	4434	6620	F	S2	3		oP	2.186

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
ZP	S 223	5346015A	5345012	6620	7255	F	S2	1	S 223 Ersatzneubau BW8 Flöhabrücke an der Papierfabrik Wernsdorf	PA	635
ZP	S 223	5346015A	5345012	7255	7499	F	S2	3		oP	244
ZP	S 223	5345012	5245002	0	94	F	S2	3		oP	94
ZP	S 223	5345012	5245002	94	413	O	S2	3		oP	319
ZP	S 223	5345012	5245002	413	1855	F	S2	3		oP	1.442
ZP	S 223	5345012	5245002	1855	2760	O	S2	3		oP	905
ZP	S 223	5345012	5245002	2760	2851	O	S2	2	Ausbau in Pockau, 2. BA	PU	91
ZP	S 223	5245004	5245009	468	1680	F	S2	3		oP	1.212
ZP	S 223	5245004	5245009	1948	2332	O	S2	1	Ausbau in der OD Lengefeld, 1./2. BA	PA	384
ZP	S 223	5245004	5245009	2332	2616	O	S2	1	Ausbau in der OD Lengefeld, 1./2. BA	PA	284
ZP	S 223	5245009	5245010	0	1002	O	S2	1	Ausbau in der OD Lengefeld, 1./2. BA	PA	1.002
ZP	S 228	5244022	5244026	858	1129	O	S2	1	Ausbau in Zschopau, Waldkirchener Straße, 2. BA	im Bau	271
ZP	S 228	5244022	5244026	1129	2628	F	S2	3		oP	1.499
ZP	S 228	5244022	5244026	2628	2640	O	S2	3		oP	12
ZP	S 232	5343032	5343011	820	1244	O	S2	3		oP	424
ZP	S 232	5343018	5243001	574	2305	F	S2	3		oP	1.731
ZP	S 235	5145083	5145010	0	125	O	S2	1	B 101 Ausbau in Brand- Erbisdorf, Knoten mit S 235	PA	125
ZP	S 235	5145083	5145010	239	1035	F	S2	3		oP	796
ZP	S 235	5145010	5145007	0	1589	F	S2	3		oP	1.589
ZP	S 235	5145010	5145007	1589	1928	O	S2	3		oP	339
ZP	S 235	5145007	5145006	0	321	O	S2	3		oP	321
ZP	S 235	5145006	5145002A	0	392	O	S2	3		oP	392
ZP	S 235	5145006	5145002A	392	2933	F	S2	3		oP	2.541
ZP	S 235	5145006	5145002A	2933	6100	O	S2	3		oP	3.167
ZP	S 235	5245084	5244031	0	1299	F	S2	3		oP	1.299
ZP	S 235	5245084	5244031	1299	1847	O	S2	2		oP	548
ZP	S 235	5245084	5244031	1847	2575	O	S2	1	Ausbau in der OD Borstendorf, 1. BA	PA	728
ZP	S 235	5245084	5244031	2575	3982	O	S2	2		oP	1.407
ZP	S 235	5245084	5244031	4260	4730	O	S2	3		oP	470
ZP	S 235	5245084	5244031	5940	6167	O	S2	3		oP	227
ZP	S 235	5245084	5244031	6167	7610	F	S2	3		oP	1.443
ZP	S 236	5145017	5144003	19	593	O	S2	1	FBE/ Ausbau in Leubsdorf, 2. BA	im Bau	574
ZP	S 236	5145017	5144003	593	1595	O	S2	1	FBE/ Ausbau in Leubsdorf, 3. BA	VE	1.002
ZP	S 236	5145017	5144003	1595	2790	O	S2	1	FBE/ Ausbau in Leubsdorf, 4. BA	VE	1.195
ZP	S 236	5145017	5144003	3044	3726	O	S2	1	Ausbau in Schellenberg	im Bau	682
ZP	S 239	5243014	5243019	0	60	O	S2	1	Ausbau in Neukirchen, 2. BA	PA	60
ZP	S 239	5243014	5243019	60	1230	O	S2	1	Ausbau in Neukirchen, 1. BA	im Bau	1.170
ZP	S 241	5043021	5043015	2040	3218	O	S2	3	Ausbau in Claußnitz	VE (ruht)	1.178
ZP	S 241	5042006	5042054	515	900	O	S2	1	Ausbau in Burgstädt, Burkersdorfer Straße	VE	385

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
ZP	S 241	5042006	5042054	900	935	O	S2	1	Ausbau in Burgstädt, Burkersdorfer Straße (VE)Ausbau in Burgstädt, Peniger Straße (PA)	VE/ PA	35
ZP	S 241	5042006	5042054	935	1766	O	S2	1	Ausbau in Burgstädt, Peniger Straße	PA	831
ZP	S 241	5042006	5042054	1766	2352	F	S2	1	Ausbau in Burgstädt, Peniger Straße	PA	586
ZP	S 241	5042006	5042054	2352	2376	F	S2	1	Ausbau in Burgstädt, Peniger Straße/Ausbau zwischen Mühlau und Burgstädt (Zentrale)	PA	24
ZP	S 241	5042006	5042054	2376	3808	F	S2	2	Mühlau, Ausbau zwischen Mühlau und Burgstädt (Zentrale)	VE	1.432
ZP	S 241	5042006	5042054	3808	4224	O	S2	2	Mühlau, Ausbau zwischen Mühlau und Burgstädt (Zentrale)	VE	416
ZP	S 241	5042006	5042054	4224	5047	F	S2	2	Mühlau, Ausbau zwischen Mühlau und Burgstädt (Zentrale)	VE	823
ZP	S 242	5142152	5042014	3683	3733	O	S1	1	Engstellenbeseitigung Burgstädt, Chemnitzer Straße 3	VU	50
ZP	S 246	5242060	5242016	0	375	F	S2	2		oP	375
ZP	S 255	5442094	5442067	1032	1178	O	S1	1	Ausbau in Aue, Dr.-Otto-Nuschke-Straße	VU	146
ZP	S 255	5242071	5241005	435	785	F	S1	2	Ausbau südlich Heinrichsort	VU	350
ZP	S 255	5241005	5241072	0	2021	F	S1	2	Ausbau südlich Heinrichsort	VU	2.021
ZP	S 257	5342052	5343022	1423	2127	F	S2	3		oP	704
ZP	S 257	5342052	5343022	2127	3676	O	S2	3		oP	1.549
ZP	S 260	5343004	5343027	1057	6571	F	S1	3		oP	5.514
ZP	S 266	5544003	5543005	0	448	O	S2	2	B 95 Ausbau in Hammerunterwiesenthal, KP mit S 266 (am NK 5544 003)	VU	448
ZP	S 266	5544003	5543005	448	3111	F	S2	3		oP	2.663
ZP	S 266	5544003	5543005	3111	3672	O	S2	3		oP	561
ZP	S 266	5544003	5543005	3672	4645	F	S2	3		oP	973
ZP	S 268	5543005	5443001	0	802	O	S2	3		oP	802
ZP	S 268	5543005	5443001	802	3671	F	S2	3		oP	2.869
ZP	S 268	5543005	5443001	3671	3997	O	S2	2		oP	326
ZP	S 268	5443001	5443003	446	1388	O	S2	3		oP	942
ZP	S 268	5443001	5443003	1388	3200	F	S2	2		oP	1.812
ZP	S 268	5443001	5443003	3200	3800	F	S2	1	Ausbau südlich Scheibenberg	VU	600
ZP	S 268	5443001	5443003	3800	4189	O	S2	3		oP	389
ZP	S 268	5443003	5443007	0	467	F	S2	3		oP	467
ZP	S 268	5443003	5443007	467	867	O	S2	3		oP	400
ZP	S 269	5443013	5443006	3198	4420	F	S2	3		oP	1.222
ZP	S 269	5443006	5442018	0	455	O	S2	3		oP	455
ZP	S 269	5442018	5442011	0	73	O	S2	3		oP	73
ZP	S 270	5442022	5342051	593	1376	O	S1	1	Ausbau in Grünhain	VE	783
ZP	S 270	5442022	5342051	5179	5850	O	S1	1	Ausbau in Zwönitz	VE	671
ZP	S 270	5442022	5342051	5850	6588	O	S1	3		oP	738
ZP	S 271	5543003	5542006	0	4309	F	S2	3		oP	4.309
ZP	S 271	5543003	5542006	4309	5079	O	S2	3		oP	770

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
ZP	S 271	5543003	5542006	5079	11200	F	S2	3		oP	6.121
ZP	S 271	5543003	5542006	11200	12548	O	S2	3		oP	1.348
ZP	S 274	5442010A	5442005	3366	3714	F	S2	3		oP	348
ZP	S 274	5442005	5442032	0	2146	F	S2	3		oP	2.146
ZP	S 274	5442032	5441018	0	4865	F	S2	3		oP	4.865
ZP	S 274	5441021	5441009	0	1839	F	S2	3		oP	1.839
ZP	S 274	5441021	5441009	2918	5024	F	S2	3		oP	2.106
ZP	S 274	5441009	5441027	0	416	F	S2	3		oP	416
ZP	S 274	5441027	5441029	0	1065	F	S2	3		oP	1.065
ZP	S 274	5441029	5441125	0	732	F	S2	3		oP	732
ZP	S 277	5441016	5441019	2050	3785	O	S2	3		oP	1.735
ZP	S 277	5441019	5441001	0	382	O	S2	3		oP	382
ZP	S 278	5441016	5440015	2207	3130	O	S2	1	Ausbau in Schönheide	im Bau	923
ZP	S 283	5342028	5342048	80	2500	F	S2	2		oP	2.420
ZP	S 283	5342004	5342020	0	718	F	S2	3		oP	718
ZP	S 283	5342020	5342011	0	2117	F	S2	3		oP	2.117