

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
MEI	S 32	4846039	4846002	831	2741	O	S2	2	Fahrbahnerneuerung in Schieritz und Zehren, 2. BA	VE	1.910
MEI	S 32	4846002	4845018	0	1795	F	S2	3		oP	1.795
MEI	S 32	4845038	4845037	3088	3918	F	S2	2		oP	830
MEI	S 36	5048030	5048014	1153	2019	F	S1	3		oP	866
MEI	S 36	5048014	5047032	0	630	F	S1	3		oP	630
MEI	S 36	4947128	4947015	0	2892	F	S1	2		oP	2.892
MEI	S 36	4946041	4946021	0	1682	F	S2	3		oP	1.682
MEI	S 36	4946021	4946016	0	76	F	S2	2	Ausbau in Tanneberg	VEG	76
MEI	S 36	4946021	4946016	76	1363	O	S2	2	Ausbau in Tanneberg	VEG	1.287
MEI	S 36	4946016	4946027	0	301	O	S2	2	Ausbau in Tanneberg	VEG	301
MEI	S 36	4946016	4946027	301	3608	F	S2	2		oP	3.307
MEI	S 36	4946016	4946027	3608	3751	O	S2	2		oP	143
MEI	S 40	4747007	4746016	1100	1871	F	S2	1	Verbesserung der Trassierung in Skassa	VU	771
MEI	S 40	4747007	4746016	1871	2738	O	S2	1	Verbesserung der Trassierung in Skassa	VU	867
MEI	S 40	4746016	4746028	1595	2075	O	S2	2		oP	480
MEI	S 80	4748055	4848002	0	955	F	S2	2		oP	955
MEI	S 80	4848002	4848003	137	2980	F	S2	3		oP	2.843
MEI	S 80	4847006	4847007	840	1641	F	S2	2		oP	801
MEI	S 80	4847006	4847007	1641	1939	O	S2	3		oP	298
MEI	S 80	4847007	4847008	0	1580	O	S2	3		oP	1.580
MEI	S 81	4847005	4847013	0	633	O	S1	2	Ausbau in Auer	VE	633
MEI	S 81	4847005	4847013	633	1760	F	S1	2		oP	1.127
MEI	S 81	4847005	4847013	1760	2114	O	S1	2		oP	354
MEI	S 81	4847005	4847013	2114	3668	F	S1	2		oP	1.554
MEI	S 81	4847013	4747045	0	13	F	S1	2		oP	13
MEI	S 81	4847013	4747045	13	1019	O	S1	2		oP	1.006
MEI	S 81	4847013	4747045	1019	1861	F	S1	2		oP	842
MEI	S 81	4747045B	4747011	142	1733	F	S1	2		oP	1.591
MEI	S 81	4747045B	4747011	1733	1767	O	S1	3		oP	34
MEI	S 81	4747011	4747014	0	1018	O	S1	3		oP	1.018
MEI	S 81	4747011	4747014	1018	3069	F	S1	2	Ausbau nördlich Großdobritz	PA	2.051
MEI	S 81	4747014	4747015	0	466	F	S1	2	Ausbau nördlich Großdobritz	PA	466
MEI	S 82	4847023	4847018	3123	4030	O	S1	3		oP	907
MEI	S 85	4845050	4845034	0	2110	F	S2	3		oP	2.110
MEI	S 85	4845050	4845034	2110	2706	O	S2	1	Ausbau südlich Lommatzsch, BA 3.2	PA	596
MEI	S 85	4845034	4845059	0	431	O	S2	1	Ausbau südlich Lommatzsch, BA 3.2	PA	431
MEI	S 85	4845034	4845059	431	540	F	S2	1	Ausbau südlich Lommatzsch, BA 3.2	PA	109
MEI	S 85	4845034	4845059	540	1616	F	S2	1	Ausbau südlich Lommatzsch, BA 3.1	VEG	1.076
MEI	S 85	4845034	4845059	1616	1705	O	S2	1	Ausbau südlich Lommatzsch, BA 3.1	VEG	89
MEI	S 85	4845034	4845059	1705	1809	O	S2	3		oP	104
MEI	S 88	4746009	4746005	0	485	O	S2	3		oP	485
MEI	S 88	4746009	4746005	485	1248	O	S2	2	Ausbau in Diesbar	VEG	763
MEI	S 88	4746009	4746005	1248	3010	O	S2	3		oP	1.762
MEI	S 88	4746005	4746010	1169	2085	O	S2	2	Ausbau in Merschwitz	VE	916
MEI	S 88	4746005	4746010	2085	2268	F	S2	2	Ausbau in Merschwitz	VE	183
MEI	S 88	4746010	4746011	0	117	F	S2	2	Ausbau in Merschwitz	VE	117
MEI	S 88	4746010	4746011	117	692	O	S2	2	Ausbau in Merschwitz	VE	575
MEI	S 88	4645028	4645014	0	2000	F	S2	2	Ausbau südlich Kreinitz	VU	2.000
MEI	S 88	4645014	4645029	400	906	F	S2	1	Ausbau südlich Kreinitz	VU	506

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
MEI	S 88	4645029	4545019	0	800	F	S2	1	Ausbau südlich Kreinitz	VU	800
MEI	S 88	4645029	4545019	1800	2400	F	S2	2	Ausbau südlich Kreinitz	VU	600
MEI	S 89	4646022	4546102	0	2820	F	S2	2	Erneuerung nördlich Lichtensee mit Anbau eines Radweges	VE	2.820
MEI	S 91	4748006	4748002	1097	2671	O	S2	2	Ausbau in Rödern	VU	1.574
MEI	S 91	4748002	4748003	0	327	O	S2	2	Ausbau in Rödern	VU	327
MEI	S 91	4747051	4647119	356	3105	F	S2	1	Ausbau in Kalkreuth	PU	2.749
MEI	S 100	4748020	4748004	0	59	F	S2	2	Ausbau Tauscha-Anbau	im Bau	59
MEI	S 100	4748020	4748004	59	461	O	S2	2	Ausbau Tauscha-Anbau	im Bau	402
MEI	S 100	4748004	4748006	0	5411	F	S2	1	Ausbau in und nördlich Radeburg	PU	5.411
MEI	S 100	4748004	4748006	5411	6216	O	S2	1	Ausbau in und nördlich Radeburg	PU	805
MEI	S 154	5051006B	5051012	3895	4169	O	S2	3		oP	274
MEI	S 154	5051012	5051020	2524	3063	O	S2	3		oP	539
MEI	S 154	5051012	5051020	4269	4690	O	S2	3		oP	421
MEI	S 159	4951012	4950030	189	1400	F	S1	1		oP	1.211
MEI	S 159	4950030	4950052	0	1755	F	S1	1		oP	1.755
MEI	S 159	4950052	4950032	0	371	F	S1	1		oP	371
MEI	S 159	4950032	4950033	0	1416	O	S1	1		oP	1.416
MEI	S 159	4950033	4950027	0	1079	O	S1	1		oP	1.079
MEI	S 159	4950033	4950027	1079	1898	F	S1	3		oP	819
MEI	S 159	4950033	4950027	1898	2078	O	S1	3		oP	180
MEI	S 159	4950041	4950021	0	1262	F	S1	3		oP	1.262
MEI	S 159	4950041	4950021	1262	1355	O	S1	2		oP	93
MEI	S 159	4950021	4950064	0	210	O	S1	2		oP	210
MEI	S 160	4950021	4950064	210	2310	F	S1	3		oP	2.100
MEI	S 160	4950021	4950019	167	3044	F	S2	2		oP	2.877
MEI	S 161	4950018	4949072	130	2121	F	S2	3		oP	1.991
MEI	S 163	4950014	4950011	363	2673	O	S2	3		oP	2.310
MEI	S 163	5050038	5050027	0	1254	O	S2	1	Ausbau in Rathmannsdorf, 2. BA	VE	1.254
MEI	S 163	5050027	5050021	0	888	O	S2	1	Ausbau in Porschdorf	VE	888
MEI	S 164	5050033A	4950014	0	308	F	S2	1	Umbau KP S 165/S 163 Hocksteinschänke	VE	308
MEI	S 164	4950011	4950012	0	974	O	S2	3		oP	974
MEI	S 164	4950012	5050048	0	1015	F	S2	1		oP	1.015
MEI	S 164	4950012	5050048	1015	1200	O	S2	1		oP	185
MEI	S 165	5050048	5049025	0	948	O	S1	1	S 164 Ausbau in Lohmen	VE	948
MEI	S 165	5050033	5050026	0	1069	F	S2	3		oP	1.069
MEI	S 167	5050033	5050026	1371	2910	F	S2	3		oP	1.539
MEI	S 167	5049043	5049057	0	1003	F	S2	3		oP	1.003
MEI	S 173	5049057	4949023	0	266	F	S2	3		oP	266
MEI	S 173	5149015	5049009	0	200	O	S1	1	S 173/S 174 Umbau KP in Berggießhübel	VE	200
MEI	S 173	5049009B	5049053	0	2125	F	S1	3		oP	2.125
MEI	S 174	5049053	5049027	0	1899	F	S1	3		oP	1.899
MEI	S 174	5248019	5249008	0	1714	O	S2	3	Ausbau in Lauenstein	FE (ruht)	1.714
MEI	S 174	5149043	5149023	1600	2030	F	S2	3		oP	430
MEI	S 174	5149014	5149015A	0	165	O	S2	1	S 173/S 174 Umbau KP in Berggießhübel	VU	165
MEI	S 177	4848083	4748054	2263	4041	F	S2	3		oP	1.778
MEI	S 177	4748054	4748022X	0	648	F	S2	2		oP	648
MEI	S 177	4748056	4747028	0	2550	F	S1	3		oP	2.550
MEI	S 177	4748056	4747028	2550	2800	F	S1	1		oP	250

NL	Straße	VNK	NNK	VST	BST	Lage	NKL	Priorität	Maßnahmenbezeichnung	Stand	Länge in m
MEI	S 177	4748056	4747028	2800	5587	F	S1	3		oP	2.787
MEI	S 177	4748056	4747028	5587	5602	O	S1	3		oP	15
MEI	S 177	4747028	4747045A	100	2766	F	S1	3		oP	2.666
MEI	S 177	4747045C	4847030	0	424	O	S1	3		oP	424
MEI	S 177	4747045C	4847030	424	1491	F	S1	3		oP	1.067
MEI	S 177	4847030	4847031	0	2380	F	S1	3		oP	2.380
MEI	S 177	4847030	4847031	3400	3841	O	S1	3		oP	441
MEI	S 177	4847031	4846032A	0	172	O	S1	3		oP	172
MEI	S 177	4847031	4846032A	172	1314	F	S1	3		oP	1.142
MEI	S 177	4846003	4846053	0	650	O	S1	1	Meißen - Wilsdruff, BA 1.1, Plossenaufstieg	PA	650
MEI	S 177	4846003	4846053	650	1696	O	S1	3		oP	1.046
MEI	S 177	4846003	4846053	1696	5291	F	S1	2	S 177 Meißen - Wilsdruff, BA 1.2	VE	3.595
MEI	S 177	4846053	4846009	0	260	F	S1	2		oP	260
MEI	S 177	4846053	4846009	260	579	O	S1	3		oP	319
MEI	S 177	4846053	4846009	579	974	F	S1	3		oP	395
MEI	S 177	4846053	4846009	974	1853	O	S1	3		oP	879
MEI	S 177	4846053	4846009	1853	2258	F	S1	3		oP	405
MEI	S 177	4846009	4946059	0	278	F	S1	1		oP	278
MEI	S 177	4946059	4946036	0	760	F	S1	1	Meißen-Wilsdruff, Abschnitt 3	VEG	760
MEI	S 177	4946036	4947044	0	1230	F	S1	1	Meißen-Wilsdruff, Abschnitt 3	VEG	1.230
MEI	S 177	4946036	4947044	1230	1745	O	S1	1	Meißen-Wilsdruff, Abschnitt 3	VEG	515
MEI	S 177	4946036	4947044	1745	2870	F	S1	1	Meißen-Wilsdruff, Abschnitt 3	VEG	1.125
MEI	S 177	4947044	4947034	0	629	F	S1	1	Meißen-Wilsdruff, Abschnitt 3	VEG	629
MEI	S 177	4947044	4947034	629	1217	F	S1	1	Umbau AS Wilsdruff mit S177	VEG	588
MEI	S 177	4947034	4947023	0	117	F	S1	1	Umbau AS Wilsdruff mit S177	VEG	117
MEI	S 177	4947023	4947037	0	180	O	S1	1	Umbau AS Wilsdruff mit S177	VEG	180
MEI	S 178	5248072	5248019	2700	3682	O	S2	3		oP	982
MEI	S 179	4848041	4848007	392	402	O	S2	1	S 179 Ausbau KP S 179/K 6205/Augustusweg in Moritzburg	FE	10
MEI	S 183	5148076	5148012	5088	5993	O	S2	3		oP	905
MEI	S 184	5248014	5248009	286	1745	F	S2	2		oP	1.459
MEI	S 190	5148077	5148019	0	275	O	S2	2		oP	275
MEI	S 190	5148019	5147008	509	2206	F	S2	3		oP	1.697
MEI	S 190	5147008	5047009	1197	3409	F	S2	2		oP	2.212
MEI	S 190	5047010	5047021	3726	5247	O	S2	2		oP	1.521
MEI	S 190	5047010	5047021	5247	5278	F	S2	2		oP	31
MEI	S 190	5046011	5046005	995	1499	O	S2	3		oP	504
MEI	S 190	5046011	5046005	1499	2849	F	S2	2		oP	1.350
MEI	S 192	5047010	5047008	0	484	F	S2	3		oP	484
MEI	S 192	5047010	5047008	484	2886	O	S2	1	Ausbau in Höckendorf	PA	2.402
MEI	S 192	5047008	5047011	0	116	O	S2	2		oP	116
MEI	S 192	4947026	4947028	2028	2275	O	S1	2		oP	247
MEI	S 192	4947028	4947047	0	1654	O	S1	2		oP	1.654
MEI	S 192	4947047	4947066	0	2306	O	S2	2	Ausbau in Wilsdruff, 2. BA	PA	2.306
MEI	S 194	5047013	5047018	2730	3261	O	S1	3		oP	531
MEI	S 194	5047018	5047006	3468	4019	O	S1	3		oP	551
MEI	S 194	5047006	5046015	0	152	O	S1	3		oP	152